

MOSTNÍ LIST

Most přes Melounku

Hradec Králové – ulice U Náhona




Ing. Pavel HRŮZA
BETON-DIAGNOSTIK
Věkošská 411/22b
503 41 HRADEC KRÁLOVÉ
IČO: 135 64 650

Zpracoval : Ing. Pavel Hrůza
Beton-diagnostik

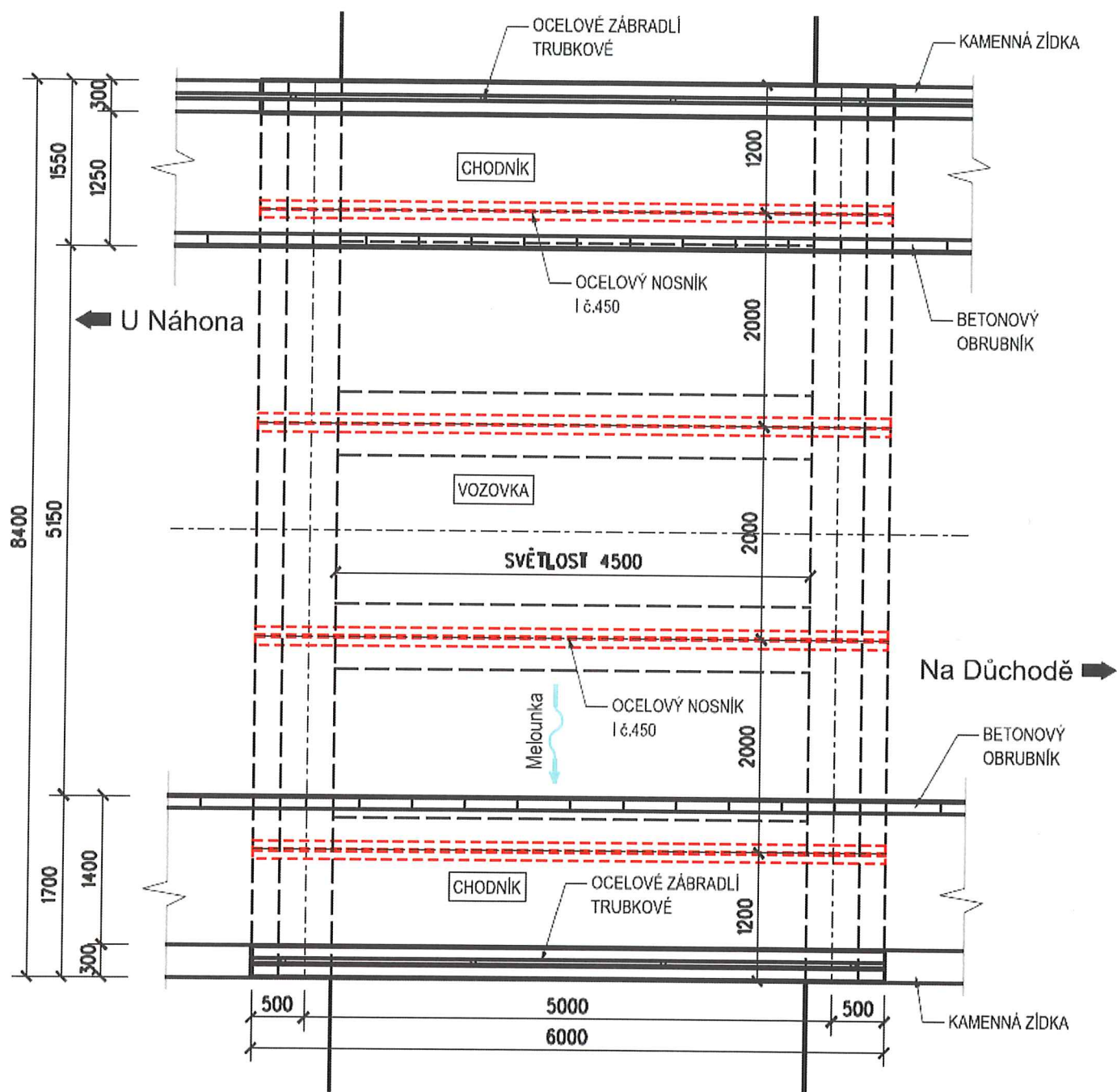
Listopad 2009

Mostní list mostu pozemní komunikace

1. Název mostu:		Most přes Melounku ul. U Náhona		Evidenční číslo mostu:		HK - 014	
2. Předmět přemostění (překážka):		Vodní tok Melounka		24. Rok postavení:		1939	
3. Pozemní komunikace:		místní komunikace - ulice U Náhona		25. Zatížitelnost, způsob a rok stanovení:		statickým přepočtem v roce 2011	
km:				a) normální:		16 t	
4. Katastrální obec:		Hradec Králové		b) výhradní:		48 t	
5. Kraj:		Královéhradecký		c) výjimečná:		290 t	
7. Správce:		Technické služby Hradec Králové		d) jednou nápravou:		12 t	
8. Počet otvorů:		1		9. Světlost otvorů: kolmá:		Šikmá: -	
		4,50 m					
10. Délka přemostění:		4,50 m		Rozpětí polí:		12. Šikmost mostu:	
				5,0 m		100‰	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: Nosnou konstrukci mostu tvoří v příčném řezu 4 ocelové profily I č.450 s mezilehlou mostovkou tvořenou monolitickou deskovou konstrukcí a oboustrannými konzolami (pro chodníky) ze železového betonu zn.250 (C 16/20). Osová vzdálenost částečně obetonovaných I profilů je 2,0 m, tloušťka žb desky je 200 mm, vyložení žb konzol činí 1,10 m na obou stranách mostu. Spřažení ocelových I profilů s žb deskou nelze zjistit. Most je kolmý, kolmá světlost činí průměrně 4,50 m. Celková šířka mostu činí 8,40 m, délka nosné konstrukce je 6,0 m. Nosná konstrukce, resp. ocelové I profily jsou uloženy na opěrách na ocelových deskách. Mostní závěry nejsou zřízeny. Obě opěry jsou betonové, založeny zřejmě plošně (vizuálně nelze zjistit), křídla nebyla zřícena. Izolace žb desky je provedena z asfaltových pásů, je zatažena do zvýšených říms, a je kryta vrstvou vyrovnávacího a spádového betonu tl. 70 mm. Živičné vrstvy vozovky mají celkovou tl. 150 mm, střešovitý příčný sklon vozovky je 2,5%. Šířka vozovky mezi zvýšenými betonovými obrubami je 5,15 m. Po obou stranách mostu jsou zvýšené chodníky šířky 1,25 m vlevo resp. 1,40 m vpravo. Stavební výška: 0,67 m Úložná výška: 0,67 m Plocha nosné kce: 8,4x6,0 = 50,4 m ²							
14. Opěry: počet:		2		Délka: 8,4 m		Tloušťka: 0,5 m	
Výška		cca 2,0 m		Druh a materiál:		betonové opěry, bez křídel založení zřejmě plošné, vizuálně nelze zjistit	
15. Mezilehlé podpěry:		Počet:		Délka:		Výška:	
Tloušťka:							
Druh a materiál:							
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu:		8,05 m mezi zábradlím		Šířka chodníků:		1,25 m vlevo 1,40 m vpravo neomezená	
Šířka mezi zvýšenými obrubami:		5,15 m		Volná výška nad vozovkou:			
17. Mostní svršek a vybavení mostu:				Odpadní zařízení:			
Monolitické železobetonové římsy z betonu C 16/20 šířky 300 mm. Betonové obrubníky.				Zábrany:			
Vozovka - druh/plocha:		živičná 30,9 m ²		Svodidla:			
Druh zpevněné krajnice:				Zábradlí:		ocelové zábradlí trubkové, třímadlové, výšky 920 mm	
Chodníky - druh/plocha:		vlevo - živičný, 7,5 m ² vpravo - živičný, 8,4 m ²		Jiné vybavení:			
18. Výška mostu nad terénem:		cca 1,6 m					
19. Výška mostu nad hladinou vody:		cca 1,2 m nad normální hladinou		Normální hloubka vody:		cca 0,40 m	
20. Různá zařízení na mostě:				26. Výkresy mostu:		viz. přílohy	
21. Klasifikační stupeň mostu (I až VII):		IV		nosná konstrukce:		IV	
				spodní stavba:		IV	
Stav po rekonstrukci objektu:							
22. Správní údaje:							
23. Reprodukční pořizovací hodnota: (RPH)				Kč:			
Úprava RPH							

Mostní list mostu pozemní komunikace

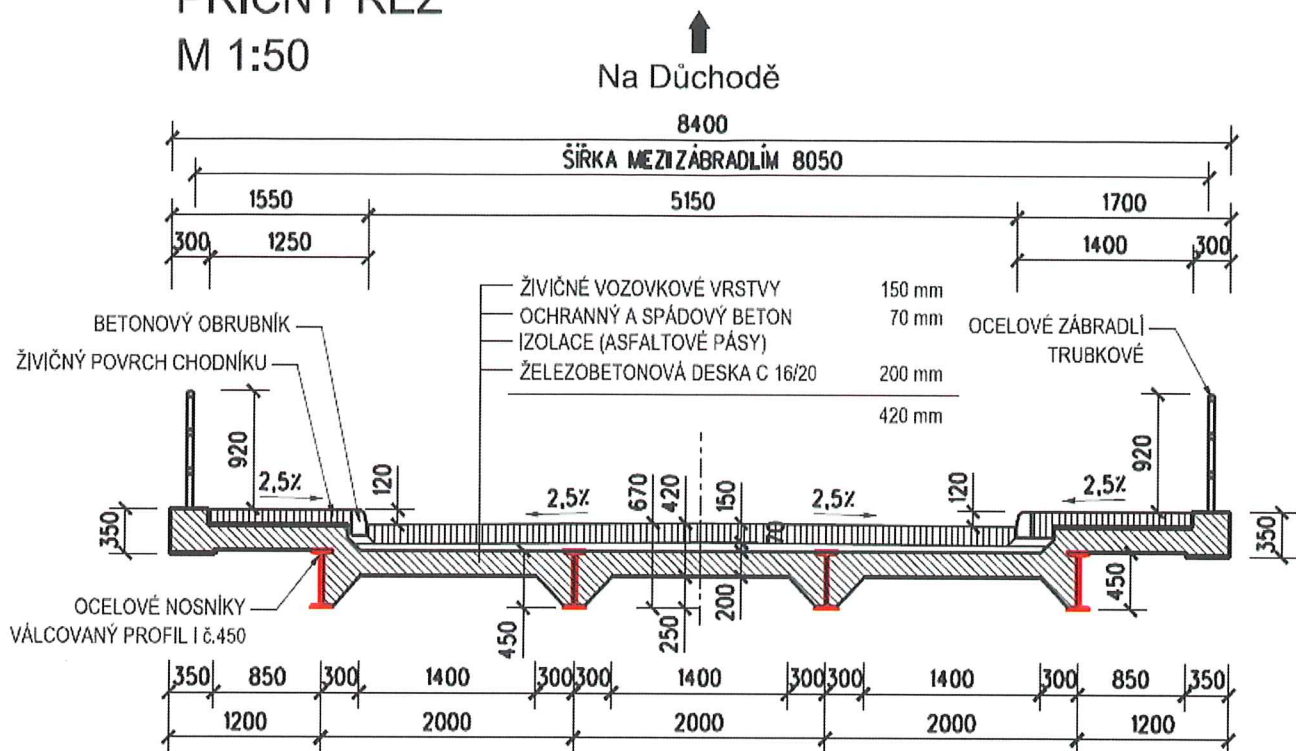
PŮDORYS
M 1:50



Mostní list mostu pozemní komunikace

PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ

M 1:50

